



Složení výrobku: CANADER-mix je směs kvalitního drceného kameniva předepsané křivky zrnitosti / 0-4 mm/ a pojiva z normálně tuhneícího asfaltu ředěného petrolejem s přísadou aditiva I.A.R. kanadské společnosti Innovative Building Products, Inc.

Výroba směsi: Směs je vyráběna na obalovně italského výrobce BERNARDI IMPIANTI S.P.A. o výkonu 160/t hod. Kamenivo je přes sušící buben zbaveno vlhkosti a prachových částic. Po ochlazení na 80°C je následně obaleno pojivem. Po vychladnutí je směs expedována volně ložená, nebo v PE pytlích s potiskem, buď jednotlivě /25 kg/ nebo na paletách eur v počtu 40 ks pytlů, t. j. 1 tuna.

Výroba probíhá dle technologického postupu a průkazné zkoušky B 05-01 vydaných TPA ČR s. r. o. Beroun v certifikovaném systému jakosti dle ČSN EN ISO 9001/2001, systému EMS dle ČSN EN ISO 14001/2005 a systému managementu BOZP r. č. 5303 ze 17.6.2005. Na výrobek byl vydán certifikát AO č. 254 spolu se Stavebně technickým osvědčením č.629801. S výrobkem je dodáváno prohlášení o shodě. Doklady jsou k dispozici na www.obalovna-letkov.cz v sekci „Ke stažení“.

Skladování: Volně loženou směs lze skladovat na hromadě bez ohledu na povětrnostní podmínky 18 měsíců ode dne výroby, pytlouvanou směs lze skladovat až 24 měsíců bez zvláštních skladovacích podmínek.

Použití směsi: Výrobek je určen pro provádění výprav výtluků pozemních komunikací, chodníků, ploch, pro opravy překopů po inženýrských sítích, výškové úpravy uličních armatur a pro další práce malého rozsahu prováděné zejména na delší vzdálenosti. Směs je možno aplikovat za nepříznivých povětrnostních podmínek za mokra, sněhu i náledí při teplotách povrchu vozovky do -10°C. Pozor! Výrobce nedoporučuje při záporných teplotách směs nahřívát hořákem, neb dochází k znehodnocení směsi. Pro lepší zpracovatelnost doporučuje výrobce směs ponechat cca 8 až 12 hodin před použitím v temperovaném prostředí /zatepleném skladu, na korbě vozu v temperované garáži/. Vzhledem k tomu, že směs do úplného vytvrdnutí zůstává plastická, nedoporučuje výrobce její použití do prostor pojižděných vysokozdvíhacími vozíky a na větší plochy o velikosti několika metrů čtverečných. Při aplikaci za teplot nad 20°C, zůstává směs déle plastická a je proto vhodné použít směs letní, u které je použit tvrdší asfalt a kde ke stabilizaci směsi dochází dříve. U varianty letní směsi je nově použita frakce kameniva 0 až 8 mm, čímž by mělo dojít k urychlení stabilizace směsi po její aplikaci. Pro odstranění lepivosti povrchu ihned po její aplikaci, doporučuje výrobce posyp pískem nebo prachovou frakcí kameniva.

Hlavní zásady pro aplikaci směsi:

- 1 Výtlučky, překopy **není** třeba předem upravovat frézováním, zasekáváním hran a spojovacím nátěrem pro zvýšení přilnavosti.
- 2 K dosažení požadované kvality je třeba místa určená k opravě vyčistit nejlépe stlačeným vzduchem, postačí však důkladné vymetení místa koštětem. V případě, že okraje výtluků se odrolují, postačí pouze jednoduché zarovnění okrajů, vyčištění zbytků a prachových částic.
- 3 Následně lze směs položit a ztuhnout. CANADER-mix lze aplikovat ve vrstvě od 20 mm do max. tloušťky vrstvy 50 mm s následným řádným ztuhnutím. Při provádění oprav hlubších výtluků, nebo při opravách překopů je nutno směs pokládat po vrstvách tloušťky max. 50 mm s následným řádným ztuhnutím každé vrstvy zvlášť. Při aplikaci poslední vrstvy prováděné opravy je důležité navýšení směsi před ztuhnutím o 20 až 30 mm nad okolní povrch.
- 4 Po provedení opravy není třeba provádět žádné další úpravy jako frézování pracovní spáry se záhlvkou, či nátěr pracovní spáry. Studená směs se působením ředidla dokonale spojí s okolím opravovaného místa a voda nemůže pronikat do pracovní spáry, čímž zamezíme pokračování poruchy do dalších konstrukčních vrstev vozovky.

Životnost provedených oprav: Při správné aplikaci směsi dle pokynů výrobce, je životnost oprav shodná s životností oprav prováděných teplou asfaltem obalenou směsí. Při zpracování nedochází ke znehodnocení směsi vlivem úbytku teploty při provádění drobných oprav, zejména na větší vzdálenosti, jako je tomu u teplé asfaltem obalované směsi.

V Letkově dne 8.8.2010

Václav Sinkule, ředitel společnosti